

## **ZAŁĄCZNIK NR 4**

**PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE AUTOBUSÓW  
WYKORZYSTYWANYCH DO ŚWIADCZENIA USŁUG**

#### **ZAŁĄCZNIK NR 4**

do Umowy nr GPA.273.4.2021.A o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Związkiem Powiatowo-Gminnym „Grodziskie Przewozy Autobusowe a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o.

### **PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE AUTOBUSÓW WYKORZYSTYWANYCH DO ŚWIADCZENIA USŁUG**

1. Liczba pojazdów: 12 + 1 pojazd rezerwowo spełniający wszystkie wymagania określone jak dla pojazdu obsługującego linię 10.
2. Rok produkcji pojazdów świadczących usługę:
  - 2.1. w okresie od 1 stycznia 2022 r. do 30 kwietnia 2022 r.: rok produkcji wszystkich pojazdów świadczących usługę: 2015 lub młodsze;
  - 2.2. od dnia 1 maja 2022 r.:
    - 2.2.1. rok produkcji wszystkich pojazdów świadczących usługę: 2019 lub młodsze z zastrzeżeniem punktu 2.2.2.;
    - 2.2.2. Organizator dopuszcza użytkowanie pojazdów o długości powyżej 9500 mm z rokiem produkcji: 2015 lub młodsze.;
3. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniające następujące warunki:
  - 3.1. długość pojazdu: 7700 ÷ 10000 mm;
  - 3.2. szerokość pojazdu: 2350 ÷ 2550 mm;
  - 3.3. minimalna liczba miejsc dla pasażerów: 28;
  - 3.4. minimalna liczba miejsc siedzących pełnowymiarowych: 15;
  - 3.5. minimalna liczba miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu podłogi (bez podestów i strapontentów): 0;
  - 3.6. minimalna liczba miejsc na wózki dziecięce i inwalidzkie:
    - 3.6.1. dla 2. pojazdów obsługujących linie 55 i 58: 0;
    - 3.6.2. dla 11. pojazdów niskopodłogowych lub częściowo niskopodłogowych obsługujących linie 10, 11, 12, 15, 16 i 20: 1.
  - 3.7. układ drzwi:
    - 3.7.1. dla 2. pojazdów obsługujących linie 55 i 58: 1-0-0 lub 0-1-0 lub 0-1-1 lub 1-0-1 lub 1-1-0 lub 1-1-1 lub 0-2-0 lub 1-2-0 lub 0-1-2 lub 1-2-2 lub 0-2-2 lub 2-0-2 lub 2-2-0 lub 2-2-2 lub 2-1-0 lub 2-0-1 lub 0-2-1 lub 2-2-2 rozmieszczone na prawej ścianie nadwozia, a w przypadku zastosowania w autobusie przed pierwszą osią drzwi dwuskrzydłowych dopuszczalne wygrodenie prawego (patrząc od zewnątrz) skrzydła drzwi dla kierowcy przy czym zagrodenie prawego (patrząc od zewnątrz) skrzydła drzwi niedopuszczalne jest w pojazdach, w których drzwi te zostały konstrukcyjnie przeznaczone do wsiadania i wysiadania osób niepełnosprawnych na wózkach lub osób z wózkiem dziecięcym;
    - 3.7.2. dla 11. pojazdów obsługujących linie 10, 11, 12, 15, 16 i 20: 0-2-0 lub 1-2-0 lub 0-1-2 lub 1-2-2 lub 0-2-2 lub 2-0-2 lub 2-2-0 lub 2-2-2 lub 2-1-0 lub 2-0-1 lub 0-2-1 lub 2-2-2 rozmieszczone na prawej ścianie nadwozia, a w przypadku zastosowania w autobusie przed pierwszą osią drzwi

#### **ZALĄCZNIK NR 4**

do Umowy nr GPA.273.4.2021.A o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Związkiem Powiatowo-Gminnym „Grodziskie Przewozy Autobusowe a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o.

- dwuskrzydłowych dopuszczalne wygrozdzenie prawego (patrząc od zewnątrz) skrzydła drzwi dla kierowcy przy czym zagrozdzenie prawego (patrząc od zewnątrz) skrzydła drzwi niedopuszczalne jest w pojazdach, w których drzwi te zostały konstrukcyjnie przeznaczone do wsiadania i wysiadania osób niepełnosprawnych na wózkach lub osób z wózkiem dziecięcym;
- 3.8. efektywna szerokość drzwi: min. 1200 mm dla drzwi podwójnych oraz min. 650 mm dla drzwi pojedynczych;
  - 3.9. napęd pojazdów:
    - 3.9.1. konwencjonalny – olej napędowy;
    - 3.9.2. lub alternatywny – np. biopaliwa (biogaz, bioetanol), CNG, LNG, ogniwa paliwowe (wodór);
    - 3.9.3. lub hybrydowy – połączenie różnych źródeł zasilania z napędem elektrycznym w układ hybrydowy;
    - 3.9.4. lub elektryczny;
  - 3.10. minimalna norma emisji spalin:
    - 3.10.1. w okresie od 1 stycznia 2022 r. do 30 kwietnia 2022 r.: Euro V;
    - 3.10.2. w okresie od 1 maja 2022 r.: Euro VI.
  4. Ukształtowanie podłogi w 11. pojazdach obsługujących linie 10, 11, 12, 15, 16 i 20:
    - 4.1. autobus częściowo niskopodłogowy z obniżoną podłogą i bez stopni wejściowych przynajmniej w jednych drzwiach, najszerszych lub autobus całkowicie niskopodłogowy bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach i bez stopni poprzecznych w przejściu środkowym na całej jego długości;
    - 4.2. w autobusie częściowo niskopodłogowym obszar podłogi dostępny bez stopni wejściowych powinien zajmować min. 20% powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących.
  5. Maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi w pojeździe: 360 mm.
  6. **Maksymalna wysokość podłogi (z wyłączeniem podestów): 850 mm.**
  7. Malowanie pojazdów:
    - 7.1. autobusy pomalowane lub oklejone folią w barwy: żółty (wg klasyfikacji RAL Classic – RAL 1003 lub 1004) i czerwony (wg klasyfikacji RAL Classic – RAL 3003 lub 3020). Dach oraz elementy klimatyzacji pojazdów w kolorze białym (wg klasyfikacji RAL Classic – RAL 1015 lub RAL 9015).
    - 7.2. autobusy pomalowane lub oklejone logo Organizatora:
      - 7.2.1. Na pojazdach należy wykorzystywać tylko i wyłącznie logo w formie sygnetu w kolorze czerwonym (wg klasyfikacji RAL 3003 lub 3020), na tle koloru żółtego (wg klasyfikacji RAL Classic – RAL 1003 lub 1004);
      - 7.2.2. Pojazdy muszą być oznakowane w następujących miejscach:
        - 7.2.2.1. na prawym boku pojazdu za pierwszymi drzwiami pod oknami dla pasażerów;

#### **ZAŁĄCZNIK NR 4**

do Umowy nr GPA.273.4.2021.A o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Związkiem Powiatowo-Gminnym „Grodziskie Przewozy Autobusowe a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o.

- 7.2.2.2. na prawym boku z przodu pojazdu, nad pierwszymi drzwiami lub w pobliżu górnej krawędzi pojazdu,
  - 7.2.2.3. na lewym boku pojazdu pod oknami dla pasażerów w tej samej odległości od przodu pojazdu, co logo zamieszczone na prawym boku,
  - 7.2.2.4. na lewym boku z przodu pojazdu w pobliżu górnej krawędzi pojazdu w tej samej odległości od przodu pojazdu, co logo zamieszczone na prawym boku,
  - 7.2.2.5. z przodu pojazdu, w prawym dolnym rogu czoła pojazdu, nad prawym reflektorem lub jeżeli uniemożliwia to konstrukcja pojazdu w miejscu uzgodnionym z Organizatorem.
  - 7.2.2.6. z tyłu pojazdu, pod tylną szybą, wyrównane do środka lub jeżeli uniemożliwia to konstrukcja pojazdu w miejscu uzgodnionym z Organizatorem.
- 7.2.3. Logo zamieszczone na pojazdach w miejscach określonych w pkt. 7.2.2.1. i 7.2.2.3. należy zamieścić oba w takim samym rozmiarze;
  - 7.2.4. Logo zamieszczone na pojazdach w miejscach określonych w pkt. 7.2.2.2. i 7.2.2.4. należy zamieścić oba w takim samym rozmiarze.
  - 7.2.5. Wzór logo przedstawiono w Załączniku nr 14.
8. Szczegółowy schemat malowania/oklejania i oznakowania pojazdów, wraz z rozmieszczeniem numerów inwentarzowych, oznaczeniem Organizatora i Operatora przygotowuje Operator i przedkłada do akceptacji Organizatorowi. Dokładne wymiary każdego logo zamieszczanego na pojeździe należy uzgodnić z Organizatorem, z zastrzeżeniem, że na wszystkich pojazdach Operatora obsługujących linie organizowane przez Związek Powiatowo-Gminny Grodziskie Przewozy Autobusowe w tych samych miejscach na pojeździe powinny być zastosowane, jeśli to możliwe, takie same rozmiary logo.
  9. Wyposażenie pojazdu w piktogramy wyznaczające miejsca dla osób uprzywilejowanych oraz informacje o taryfie opłat, wykaz ulg i uprawnień do przejazdów bezpłatnych, przepisy porządkowe, wykaz punktów sprzedaży biletów, umieszczone w miejscach uzgodnionych z Organizatorem.
  10. Wyposażenie pojazdu w numery inwentarzowe wewnątrz pojazdu, o wymiarach min. 210 x 95 mm: umieszczone w sposób widoczny dla pasażerów, na zabudowie kabiny kierowcy w jej górnej części oraz na tylnej ścianie pojazdu w jej górnej części widocznej z przedziału pasażerskiego, a w przypadku braku miejsca w miejscu uzgodnionym z Organizatorem.
  11. Numery inwentarzowe:
    - 11.1. Numery inwentarzowe naniesione na pojazdy muszą być identyczne jak w dokonanym zgłoszeniu w Załączniku nr 7.
    - 11.2. Nie dopuszcza się umieszczania na zewnątrz i wewnątrz pojazdów innych numerów inwentarzowych niż zgłoszonych w Załączniku nr 7.

#### **ZALĄCZNIK NR 4**

do Umowy nr GPA.273.4.2021.A o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Związkiem Powiatowo-Gminnym „Grodziskie Przewozy Autobusowe a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o.

- 11.3. Wszystkie numery inwentarzowe naniesione na zewnątrz wszystkich pojazdów muszą mieć zastosowaną taką samą wielkość i czcionkę.
- 11.4. Wszystkie numery inwentarzowe naniesione wewnątrz wszystkich pojazdów muszą mieć zastosowaną taką samą wielkość i czcionkę.
- 11.5. Wszystkie numery inwentarzowe na zewnątrz i wewnątrz pojazdów w kolorze czarnym zamieszczone na jasnym tle.
12. Rodzaj podłogi: pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego.
13. Poręcze, uchwyty:
  - 13.1. kolor poręczy: poręcze pionowe i poziome malowane proszkowo na kolor żółty (wg klasyfikacji RAL Classic – RAL 1004;
  - 13.2. duża odporność na zarysowania;
  - 13.3. rozplanowanie poręczy w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się pasażerów opuszczających miejsca siedzące.
14. Fotele pasażerskie:
  - 14.1. fotele o ergonomicznym kształcie;
  - 14.2. materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie);
  - 14.3. kolorystyka materiałów tapicerskich – jednolita w całym pojeździe;
  - 14.4. wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę) zmiękczającą pod tapicerką;
  - 14.5. mocowanie foteli do konstrukcji autobusu w sposób umożliwiający zachowanie czystości;
  - 14.6. w przypadku siedzeń skierowanych w tym samym kierunku minimalny odstęp między siedzeniami tj. odległość pomiędzy przodem poduszki siedzenia i tyłem poduszki siedzenia znajdującego się przed nim, mierzony w płaszczyźnie poziomej na wysokości 620 mm ponad podłogą musi wynosić minimum: 650 mm;
15. Dostępność pojazdu dla osób o ograniczonej mobilności w 11. pojazdach obsługujących linie 10, 11, 12, 15, 16 i 20:
  - 15.1. za pomocą rampy uchylnej, odkładanej ręcznie lub rampy wysuwanej automatycznie spod autobusu, znajdującej się w drugich drzwiach pojazdu lub w drzwiach dwuskrzydłowych innych niż drugie, bez stopni wejściowych, prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich;
  - 15.2. z rampą umiejscowioną w podłodze w taki sposób, aby możliwy był samoczynny, grawitacyjny odpływ zalegającej w niej wody;
  - 15.3. wyposażony w oznaczone przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy, umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku:
    - 15.3.1. na zewnątrz pojazdu w przypadku drzwi otwieranych do środka, przycisk umiejscowiony po prawej stronie drzwi (w pobliżu przycisku otwierania drzwi przez pasażerów);

#### **ZAŁĄCZNIK NR 4**

do Umowy nr GPA.273.4.2021.A o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Związkiem Powiatowo-Gminnym „Grodziskie Przewozy Autobusowe a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o.

- 15.3.2. na zewnątrz pojazdu w przypadku drzwi otwieranych na zewnątrz, przycisk umiejscowiony na prawym płacie drzwi;
- 15.3.3. wewnątrz pojazdu przycisk umieszczony przy miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki;
- 15.3.4. przyciski oznakowane symbolem wózka inwalidzkiego w części dotykowej;
- 15.4. poręcze ułatwiające wejście do pojazdu osobom o ograniczonej mobilności. Rozmieszczenie i konstrukcja poręczy muszą umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym;
- 15.5. stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich – umieszczone i wyposażone ściśle wg wymagań określonych w regulaminie nr 107 EKG ONZ;
- 15.6. fotele pasażerskie do przewozu osób o ograniczonej mobilności – umieszczone i wyposażone ściśle wg wymagań określonych w regulaminie nr 107 EKG ONZ.
16. Sterowanie drzwiami pasażerskimi oraz urządzenia sygnalizujące zamiar wysiadania:
  - 16.1. drzwi automatyczne otwierane do wewnątrz lub na zewnątrz;
  - 16.2. każde drzwi wyposażone w oświetlenie obszaru drzwi włączane automatycznie w momencie otwarcia drzwi i świecące w sposób ciągły aż do momentu całkowitego zamknięcia się drzwi, punkt świetlny zlokalizowany wewnątrz pojazdu nad drzwiami w osi pionowej otworu drzwi;
  - 16.3. drzwi automatyczne wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwarcia (przy ściśnięciu pasażera, jego bagażu lub wózka);
  - 16.4. przy każdym drzwiach automatycznych umieszczone sprawne urządzenie sterujące awaryjnym otwieraniem drzwi zabezpieczone przed przypadkowym użyciem. Zabezpieczenie powinno być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego;
  - 16.5. działające przyciski „STOP” („na żądanie”), sygnalizujące potrzebę zatrzymania autobusu na najbliższym przystanku;
  - 16.6. rozmieszczenie przycisków – przynajmniej jeden na każde 6 miejsc siedzących, równomiernie rozłożone na całej długości przestrzeni pasażerskiej, na poręczach lub w łatwo dostępnych przez pasażera miejscach. Zalecane umieszczenie przycisków na każdej pionowej poręczy;
  - 16.7. naciśnięcie przycisku obowiązkowo sygnalizowane jest dźwiękowo w kabinie kierowcy i dodatkowo wyświetleniem od momentu naciśnięcia przycisku do momentu otwarcia drzwi komunikatu „STOP” na oddzielnym wyświetlaczu zamieszczonym w przedniej górnej części pojazdu.
17. Wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej :
  - 17.1. przesuwane lub uchylne części okien muszą być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i uniemożliwiającej przesuwanie się okna w czasie jazdy pojazdu;
  - 17.2. pojazd musi posiadać uchylne wywietrzniki dachowe;
  - 17.3. liczba wywietrzników dachowych, co najmniej 1 sztuka na pojazd;

#### **ZALĄCZNIK NR 4**

do Umowy nr GPA.273.4.2021.A o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Związkiem Powiatowo-Gminnym „Grodziskie Przewozy Autobusowe a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o.

- 17.4. wyposażenie w dodatkowe wentylatory wymuszające obieg powietrza – niezależne od urządzeń klimatyzacyjnych;
  - 17.5. łączny wydatek wymiany powietrza dla całej przestrzeni pasażerskiej: co najmniej 400 m<sup>3</sup>/h.
18. Klimatyzacja:
- 18.1. autobusy wyposażone w urządzenie klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej;
  - 18.2. w przypadku zintegrowania urządzeń do klimatyzacji kabiny kierowcy oraz do klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, zaleca się wyposażenie w funkcję niezależnego sterowania i regulacji temperatury;
  - 18.3. urządzenie klimatyzacyjne zamontowane na dachu pojazdu, co najmniej jedno na pojazd;
  - 18.4. minimalna moc chłodzenia: 10 kW;
  - 18.5. Urządzenie musi realizować funkcję chłodzenia-ogrzewania przestrzeni pasażerskiej realizowaną automatycznie we współpracy z układem ogrzewania autobusu.
  - 18.6. Klimatyzacja musi zapewnić utrzymanie w przestrzeni pasażerskiej temperatury powietrza w zakresie: +5°C do +15°C – w okresie od 1 listopada do 31 marca i od +18°C do +22°C – w okresie od 1 kwietnia do 31 października, z zastrzeżeniem, że w przypadku temperatury zewnętrznej powyżej +25°C, maksymalna temperatura przedziału pasażerskiego powinna być niższa, co najmniej o 4°C od temperatury zewnętrznej. Włączenie klimatyzacji musi nastąpić, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu przekroczy +22°C;
  - 18.7. W autobusach każda z odsuwanej części okien muszą być wyposażone w blokadę otwierania okien przez prowadzącego pojazd w pozycji zamkniętej np. blokada zamkiem typu „kwadrat”. Blokada może być zintegrowana z zamkiem blokującym lub być zamontowana niezależnie.
19. System ogrzewania:
- 19.1. w przestrzeni pasażerskiej powinny zostać zamontowane nagrzewnice w takim usytuowaniu aby wylot ciepłego powietrza był skierowany w przestrzeń przy drzwiach;
  - 19.2. nagrzewnice muszą być zamontowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub inną kontuzją.
20. Informacja pasażerska:
- 20.1. wyświetlacz przedni:
    - 20.1.1. tablica elektroniczna wykonana w technologii LED;
    - 20.1.2. umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą;
    - 20.1.3. wymiary tablicy: min. 24 × 128 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 7÷10 mm, przy czym Organizator może wyrazić zgodę na montaż tablic o innych rozmiarach.
    - 20.1.4. posiada możliwość wyświetlania:
      - 20.1.4.1. z lewej strony wyświetlacza, na całej jego wysokości numeru linii oraz z prawej strony od 1 do 2 linii tekstu;

#### **ZALĄCZNIK NR 4**

do Umowy nr GPA.273.4.2021.A o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Związkiem Powiatowo-Gminnym „Grodziskie Przewozy Autobusowe a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o.

- 20.1.4.2. na całym wyświetlaczu od 1 do 2 linii tekstu, prostych form graficznych i komunikatów specjalnych.
- 20.1.5. prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii, zgodne z Umową oraz przystanek docelowy oraz ewentualnie wariantowy przystanek pośredni lub inna nazwa kierunku określona przez Organizatora;
- 20.1.6. prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii w jednym wierszu na całą wysokość tablicy, pozostałe określone w punkcie powyżej informacje na całą wysokość tablicy w jednym bądź w dwóch wierszach;
- 20.1.7. dopuszcza się prezentację oznaczenia przystanku docelowego lub kierunku jazdy oraz ewentualnego wariantowego przystanku pośredniego w postaci „pływającego tekstu”.
- 20.1.8. informacje prezentowane wysokiej jaskrawości, w kolorze białym;
- 20.2. wyświetlacz boczny – prawa strona:
  - 20.2.1. tablica elektroniczna wykonana w technologii LED;
  - 20.2.2. umieszczony tuż za pierwszymi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia wyświetlacza nad szybą w miejscu ustalonym z Organizatorem;
  - 20.2.3. wymiary tablicy: min. 16 × 84 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 7÷10 mm, przy czym Organizator może wyrazić zgodę na montaż tablic o innych rozmiarach.
  - 20.2.4. posiada możliwość wyświetlania:
    - 20.2.4.1. z lewej strony wyświetlacza, na całej jego wysokości numeru linii oraz z prawej strony od 1 do 2 linii tekstu;
    - 20.2.4.2. na całym wyświetlaczu od 1 do 2 linii tekstu, prostych form graficznych i komunikatów specjalnych.
  - 20.2.5. prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii, zgodne z Umową oraz przystanek docelowy oraz ewentualnie wariantowy przystanek pośredni lub inna nazwa kierunku określona przez Organizatora;
  - 20.2.6. prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii w jednym wierszu na całą wysokość tablicy, pozostałe określone w punkcie powyżej informacje na całą wysokość tablicy w jednym bądź w dwóch wierszach;
  - 20.2.7. dopuszcza się prezentację oznaczenia przystanku docelowego lub kierunku jazdy oraz ewentualnego wariantowego przystanku pośredniego w postaci „pływającego tekstu”.
  - 20.2.8. informacje prezentowane wysokiej jaskrawości, w kolorze białym;
- 20.3. wyświetlacz tylny:
  - 20.3.1. tablica elektroniczna wykonana w technologii LED;
  - 20.3.2. umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia wyświetlacza nad szybą;

#### **ZALĄCZNIK NR 4**

do Umowy nr GPA.273.4.2021.A o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Związkiem Powiatowo-Gminnym „Grodziskie Przewozy Autobusowe a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o.

- 20.3.3. wymiary tablicy: min. 24 × 128 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 7÷10 mm, przy czym Organizator może wyrazić zgodę na montaż tablic o mniejszych rozmiarach.
- 20.3.4. posiada możliwość wyświetlania:
  - 20.3.4.1. z prawej strony wyświetlacza, na całej jego wysokości numeru linii oraz z lewej strony od 1 do 2 linii tekstu;
  - 20.3.4.2. na całym wyświetlaczu od 1 do 2 linii tekstu, prostych form graficznych i komunikatów specjalnych.
- 20.3.5. prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii, zgodne z Umową oraz przystanek docelowy oraz ewentualnie wariantowy przystanek pośredni lub inna nazwa kierunku określona przez Organizatora;
- 20.3.6. prezentowanie informacji: oznaczenie handlowe linii w jednym wierszu na całą wysokość tablicy, pozostałe określone w punkcie powyżej informacje na całą wysokość tablicy w jednym bądź w dwóch wierszach;
- 20.3.7. dopuszcza się prezentację oznaczenia przystanku docelowego oraz ewentualnego wariantowego przystanku pośredniego w postaci „pływającego tekstu”.
- 20.3.8. informacje prezentowane wysokiej jaskrawości, w kolorze białym;
- 20.4. Głosowy system zapowiedzi przystanków. **Obowiązywanie zapisów Umowy określonych w niniejszym punkcie od dnia 1 marca 2022 r.**
  - 20.4.1. Wygłaszanie zapowiedzi kolejnych przystanków na trasie przejazdu przez automatyczny system zapowiedzi, zgodnie z ustaloną sekwencją zapowiedzi oraz w oparciu o pliki dźwiękowe przekazane przez Organizatora;
  - 20.4.2. Wygłaszanie specjalnych komunikatów głosowych przez automatyczny system zapowiedzi, dla wybranych linii, w wybranych miejscach na sieci transportowej, zgodnie z ustalonym przez Organizatora harmonogramem– w określonych dniach i godzinach w oparciu o pliki dźwiękowe przekazane przez Organizatora;
  - 20.4.3. Obowiązuje następująca sekwencja odtwarzania głosowych zapowiedzi i komunikatów w pojeździe:
    - 20.4.3.1. 5 sekund po odjeździe z każdego przystanku na trasie linii, z wyjątkiem przystanku, od którego odległość do następnego przystanku wynosi mniej niż 150 metrów: „Następny przystanek: >Nazwa następnego przystanku<”;
    - 20.4.3.2. od momentu zbliżenia się do najbliższego przystanku na trasie na odległość 100 metrów (z wyjątkiem pierwszego przystanku na trasie): „>Nazwa przystanku<”;
    - 20.4.3.3. 5 sekund po odjeździe z przystanku poprzedzającego przystanek na trasie linii, dla którego określono w Rozkładzie jazdy komunikat specjalny, po odtworzeniu zapowiedzi przewidzianej w pkt. 20.4.3.1., z wyjątkiem przystanku, od którego odległość

#### **ZAŁĄCZNIK NR 4**

do Umowy nr GPA.273.4.2021.A o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Związkiem Powiatowo-Gminnym „Grodziskie Przewozy Autobusowe a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o.

do następnego przystanku wynosi mniej niż 150 metrów:  
„>Komunikat specjalny wskazany w Rozkładzie jazdy<”.

- 20.5. Boczne tablice informacyjne:
  - 20.5.1. wymiary tablic: 90 x 25 cm;
  - 20.5.2. wykonane z twardego materiału (np. PCV lub dibond) zapewniającego sztywność tablic;
  - 20.5.3. dwie tablice zamieszczone w każdym pojeździe:
    - 20.5.3.1. jedna (zewnątrzna) umieszczona poziomo, wewnątrz pojazdu po prawej stronie za pierwszymi drzwiami, w miejscu umożliwiającym odczytanie treści na tablicy z zewnątrz pojazdu;
    - 20.5.3.2. druga (wewnętrzna) umieszczona poziomo, wewnątrz pojazdu po lewej stronie w górnej części na bocznej ścianie pojazdu, za siedzeniem kierowcy, w miejscu umożliwiającym swobodne odczytanie treści na tablicy przez pasażerów.
  - 20.5.4. Operator zapewni czystość tablic, płaską (nie zniekształconą) powierzchnię i czytelność prezentowanych na tablicach treści przez cały okres trwania Umowy, a w przypadku zniszczenia tablicy jej wymianę.
  - 20.5.5. Treść tablic określono w Załączniku nr 14.
  - 20.5.6. Operator zobowiązany jest przed odjazdem do zawieszenia na pierwszym przystanku danej linii odpowiednich tablic przedstawiających trasę obsługiwaną linią oraz zobowiązany jest do zdjęcia wszelkich oznaczeń o trasie (tablic) po zakończeniu wykonywania pracy przewozowej na danej linii i przed realizacją przejazdu technicznego (np. zjazdu do bazy).
  - 20.5.7. Tablica z informacjami o linii, która nie jest w danej chwili obsługiwana przez dany pojazd nie może być widoczna dla pasażerów podczas jazdy i osób z zewnątrz.
21. Gniazda pojedyncze USB 5V, 2A, z podświetleniem LED do ładowania urządzeń mobilnych pasażerów: **Obowiązanie zapisów Umowy określonych w niniejszym punkcie od dnia 1 maja 2022 r.**
  - 21.1. zabudowane w ścianach bocznych pojazdu lub na poręczach pionowych;
  - 21.2. przynajmniej 2 gniazda w pojeździe.
22. Oświetlenie wnętrza autobusu umożliwiające przeczytanie wszystkich informacji zamieszczonych w pojeździe dla pasażerów i oświetlające wszelkie przeszkody z możliwością wygaszenia, poza ostrzegawczym i ewakuacyjnym. Zalecana możliwość wygaszenia oświetlenia wyłącznie przy przednich drzwiach oraz na wysokości pierwszego okna bocznego, w terenie niezabudowanym lub podczas przejazdu przez nieoświetloną ulicę, w celu poprawy widoczności dla kierowcy.
23. Pojazdy muszą być wyposażone w bileterki autobusowe umożliwiające sprzedaż biletów jednorazowych z jednoczesnym odnotowywaniem przystanku, na którym bilet został wydany oraz zastosowanej ewentualnie ulgi.

#### **ZAŁĄCZNIK NR 4**

do Umowy nr GPA.273.4.2021.A o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Związkiem Powiatowo-Gminnym „Grodziskie Przewozy Autobusowe a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o.

24. Pojazdy muszą być wyposażone w system zapewniający bezpośrednią łączność radiową pomiędzy prowadzącym pojazd a stanowiskiem dyspozytora Operatora. Organizator dopuszcza także realizowanie łączności kierowcy z dyspozytorem przez wyposażenie każdego autobusu świadczącego usługi w telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym.
25. Pojazdy muszą być wyposażone w system monitoringu pojazdu rejestrujący obraz, który przechowywany jest przez okres co najmniej 10. dni, wraz z niezbędnym oprogramowaniem do obróbki i kopiowania zarejestrowanego obrazu. Operator i Organizator przy gromadzeniu i wykorzystywaniu monitoringu zobowiązują się do przestrzegania Ustawy o ochronie danych osobowych. Operator zobligowany jest do udostępnienia Organizatorowi na żądanie zapisu z monitoringu. Operator udostępnia zapis niezwłocznie, nie później niż w terminie 7. dni od dnia zgłoszenia stosownego żądania przez Organizatora.
26. System obejmuje co najmniej 2 kamery monitorujące wnętrze pojazdu (obejmujące zasięgiem każde drzwi pojazdu i kabinę kierowcy) oraz 1 kamerę rejestrującą obraz na zewnątrz autobusu, skierowaną do przodu, rejestrującą trasę przejazdu przed pojazdem. Zasięg obszaru rejestrowanego przez kamery wewnętrzne musi pokrywać całą przestrzeń pasażerską autobusu.
27. Operator umieści w przedziale pasażerskim każdego pojazdu wyposażonego w monitoring stosowną informację o gromadzeniu i przetwarzaniu danych osobowych pasażerów, zgodną z Ustawą o ochronie danych osobowych. Miejsce umieszczenia informacji w każdym z pojazdów Operator uzgodni z Organizatorem.
28. Pojazdy wyposażone w uchwyty na chorągiewki umieszczone na zewnątrz w przedniej części na bokach, po obu stronach pojazdu.
  - 28.1. Operator zobowiązany jest do montażu flag o wymiarach 15 x 24 cm w uchwytach na chorągiewki we wszystkich pojazdach świadczących usługę w zakresie niniejszej Umowy w następujących dniach:
    - 28.1.1. Flagi Rzeczypospolitej Polskiej w dniach:
      - 28.1.1.1. 1 marca – Narodowy Dzień Pamięci „Żołnierzy Wyklętych”;
      - 28.1.1.2. 1 maja – Święto Pracy (Flaga tylko z prawej strony pojazdu. Z lewej strony pojazdu Flaga Unii Europejskiej);
      - 28.1.1.3. 2 maja – Święto Flagi Rzeczypospolitej Polskiej;
      - 28.1.1.4. 3 maja – Święto Konstytucji 3 Maja;
      - 28.1.1.5. 8 maja – Narodowy Dzień Zwycięstwa;
      - 28.1.1.6. 30 lipca i 1 sierpnia – Narodowy Dzień Pamięci Powstania Warszawskiego;
      - 28.1.1.7. 15 sierpnia – Święto Wojska Polskiego;
      - 28.1.1.8. 31 sierpnia – Dzień Solidarności i Wolności;
      - 28.1.1.9. 16 października – Dzień Papieża Jana Pawła II (Flaga tylko z prawej strony pojazdu. Z lewej strony pojazdu Flaga papieska);
      - 28.1.1.10. 11 listopada – Narodowe Święto Niepodległości.
    - 28.1.2. Flagi Unii Europejskiej w dniach:

#### **ZALĄCZNIK NR 4**

do Umowy nr GPA.273.4.2021.A o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Związkiem Powiatowo-Gminnym „Grodziskie Przewozy Autobusowe a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o.

- 28.1.2.1. 1 maja (Flaga tylko z lewej strony pojazdu. Z prawej strony pojazdu Flaga Rzeczypospolitej Polskiej);
  - 28.1.3. Flagi papieskie (biało-żółte):
    - 28.1.3.1. 16 października (Flaga tylko z lewej strony pojazdu. Z prawej strony pojazdu Flaga Rzeczypospolitej Polskiej);
  - 28.1.4. Flagi Rzeczypospolitej Polskiej przepasane kirem muszą się pojawić w dniach żałoby narodowej ogłoszonej przez prezydenta Polski.
  - 28.1.5. Organizator zastrzega sobie prawo zdecydowania o ogłoszeniu dodatkowego dnia z flagami w komunikacji.
  - 28.1.6. W pozostałych dniach autobusy wyjeżdżają bez zawieszonych flag.
- 29. Na zewnątrz pojazdów dopuszcza się zamieszczanie reklam przez Operatora tylko na tylnej ścianie pojazdu w sposób niezastłaniający wyświetlacza oraz numerów inwentarzowych.
  - 30. Operator ma obowiązek zamieszczenia materiałów informacyjnych lub reklamowych wewnątrz pojazdów przekazanych przez Organizatora do zamieszczenia.
  - 31. Wewnątrz pojazdów dopuszcza się zamieszczanie reklam przez Operatora, nie będących materiałami przekazanymi przez Organizatora, tylko w formie systemu emisji reklam na wyświetlaczach wewnętrznych w sposób i formie uzgodnionej z Organizatorem.
  - 32. Organizator nie dopuszcza, aby autobusy realizujące linie komunikacyjne w ramach zawartej Umowy obsługiwały inne przewozy w ramach innych umów, zleceń, porozumień, które zawarł lub zawrze Operator.